

DE ROSA



HERA

LA NOBILTÀ DELL'AVVENTURA

Black Label

la massima espressione della personalizzazione

La saldatura a mano, tubo dopo tubo, non è solo una scelta produttiva: è una presa di posizione. Significa controllo totale del processo, ma soprattutto attenzione assoluta al dettaglio. Ogni giunzione è il risultato di esperienza, sensibilità e precisione.

Questa filosofia prende forma nel programma Black Label: la massima espressione dell'eccellenza produttiva De Rosa. Un approccio tailor-made che mette il ciclista al centro del processo creativo, dando vita a telai "Made to Measure" progettati per adattarsi al corpo, allo stile e alle ambizioni di chi li guiderà.

Così come Ugo De Rosa costruiva biciclette seguendo una visione personale e artigiana, il programma Black Label restituisce al ciclista il pieno controllo delle scelte: materiali, dettagli, geometrie. Ogni decisione contribuisce a creare un capolavoro unico, costruito e rifinito a mano dai maestri artigiani di Cusano Milanino che da lui hanno imparato.

"Mi ricorderò sempre quando Ugo si sedeva accanto a me e mi guardava lavorare. A volte in silenzio. Altre, suggerendomi un piccolo movimento del polso, una saldatura diversa." Racconta Alessio, il nostro telaista.

Consigli preziosi, che oggi vivono in ogni telaio che realizziamo e una tradizione che evolve, senza perdere autenticità.



Il titanio una scelta senza tempo

Ci sono materiali che seguono le mode
e materiali che le attraversano. Il titanio appartiene a questa
seconda categoria.

Non nasce per stupire, ma per durare.
Non insegue tendenze, le supera.

Nel mondo della bicicletta rappresenta una scelta consapevole,
quasi controcorrente: un materiale nobile, complesso da lavorare,
che richiede competenze profonde, esperienza e una visione chiara.

All'inizio degli anni 90, quando i telai erano in acciaio, era il metallo
leggero e proibito, il materiale per intenditori.

Forte come l'acciaio e leggero come l'alluminio, una De Rosa in
titanio è la bici ufficiale del Team Gewis contribuendo ai successi di
Argentin, Furlan, Berzin e Ugrumov. Le bici del cuore sono sul podio
di tutte le classiche: Milano-Sanremo; Liegi-Bastogne-Liegi; Freccia
Vallone; Giro d'Italia; Giro di Lombardia; Tour de France.

Soppiantato negli anni da alluminio e carbonio, rimane però il
materiale ideale per i terreni disconnessi, cosa che gli ha permesso
di tornare negli ultimi anni, imponendosi prepotentemente nel
gravel.

La sua unicità risiede nell'equilibrio: solidità strutturale, resistenza
alla fatica, elasticità controllata e una capacità naturale di assorbire
le vibrazioni. Qualità che restano costanti chilometro dopo
chilometro.

Scegliere una bici in titanio significa scegliere un mezzo che non
teme il tempo, né dal punto di vista meccanico né da quello
estetico.

Una bicicletta che racconta una storia fatta di utilizzo, resistenza e
nobiltà.

Una dichiarazione di intenti

Il titanio è presente nelle officine De Rosa da oltre trent'anni. Un materiale che ha accompagnato l'evoluzione del marchio, diventando nel tempo sempre più centrale, fino a trasformarsi in uno dei massimi simboli della sua capacità artigianale.

In questo percorso, modelli come Hera rappresentano l'espressione più recente e matura di una tradizione in continua evoluzione: una reinterpretazione consapevole del passato e dei suoi insegnamenti.

Per De Rosa, il titanio non è mai stato un semplice materiale, ma un linguaggio. Un modo preciso di intendere la bicicletta come oggetto tecnico e culturale allo stesso tempo.

Una dichiarazione di intenti più che una semplice opzione tecnica.

TITANIO



HERA

PENSATA E REALIZZATA SU MISURA, COME UN ABITO DI ALTA SARTORIA.

HERA

Hera nasce nella famiglia De Rosa nel 2021 come prima bicicletta gravel in titanio. Presentata all'inizio di quell'anno, questa bici segna l'ingresso dello storico marchio di Cusano Milanino nel segmento gravel, con un approccio fortemente votato alla tradizione e alla qualità artigianale.

Hera infatti è costruita a mano in Italia, nel nostro Heartquarter di Cusano Milanino, e incarna lo spirito "heritage" del brand: un gioiello unico, esclusivo e prezioso, pensato per durare a lungo e accompagnare il ciclista in ogni avventura.

L'ispirazione per il nome deriva dalla dea Hera, richiamando un'idea di nobiltà e prestigio, coerente con la scelta del titanio come materiale "nobile" per il telaio.

Nobile come una divinità, Hera è una gravel bike heritage, perfetta per affrontare qualsiasi terreno, dai più estremi ai più semplici.



HERA



HERA - Caratteristiche

Hera è costruita in titanio grado 9 saldato a TIG, rifinito a mano con saldature levigate e un'estetica satinata.

Questo materiale offre un eccellente compromesso tra peso contenuto, robustezza e capacità di assorbire le vibrazioni. È noto infatti per l'elevata resistenza a fatica e corrosione, qualità ideali per un utilizzo gravoso e duraturo off-road.

Il tubo sterzo è ricavato dal pieno sempre in titanio, per garantire grande stabilità.

La forcella è in fibra di carbonio ad alta resistenza, progettata per integrarsi al telaio in titanio, contribuendo a smorzare le vibrazioni e mantenere basso il peso complessivo.

I foderi obliqui del carro posteriore si attaccano sul piantone più in basso rispetto ad una bici da corsa e strada per dare più flessibilità al tubo sella e quindi più comfort nell'off road.

In termini di segmento di mercato, la Hera occupa una nicchia nel gravel premium/adventure o gravel all-road di lusso: capace su tutti i terreni, adatta anche a lunghi viaggi, con finiture di alto artigianato. Chi acquista Hera entra in un club ristretto di possessori di un oggetto speciale.



Dalle geometrie: il telaio viene progettato sulle reali esigenze del ciclista, sul tuo modo di pedalare, sugli obiettivi e sul tipo di utilizzo. Fondo misto, sterrato, lunghe distanze: il progetto si modella attorno a chi lo guiderà.

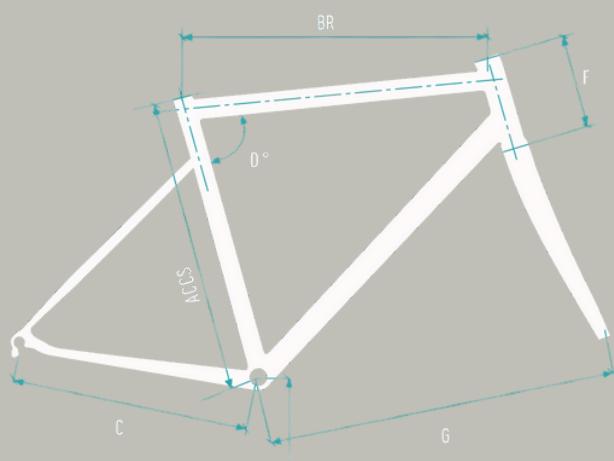
Allo stile: finitura del titanio, colore, dettagli e scelte estetiche diventano parte integrante del processo, trasformando la bicicletta in un oggetto profondamente personale.

Fino agli allestimenti: da quelli tecnici come gruppo, ruote, copertoncini ai dettagli più pratici, come attacchi per le borse, borracce e tutto ciò che ti servirà nelle tue avventure.

HERA

specifiche tecniche

Size	BR	C	D°	E°	F	G	Reach	Stack
49	52,5	43,5	73°30	6,7	12,5	593	36,6	53,6
52	53,5	43,5	73°30	6,7	14,5	601	36,9	55,7
54	54,5	43,5	73°	6,7	15,5	601	37,1	56,8
56	56	43,5	73°	6,7	17,5	610	37,9	58,9
58	57,5	43,5	72°30	6,7	19,5	620	38,2	60,8



Frame	1500gr
Fork	540gr
Headset Size	1-1/2" to 1-1/2"
BB Size	86.5x4
Seatpost	31,6mm 220gr
Seatpost Closure	6nm
Tyre clearance	40cc

Montaggio

Modello: De Rosa Hera

Telaio: Titanio Grado 9

Misure: 49 - 52 - 54 - 56 - 58

Gruppo: compatibile con i principali gruppi di ultima generazione

Movimento centrale press-fit 86.5×4

Attacco/manubrio integrato METRON 5D EVO

100X42 110X42 100X40 120X42

Reggisella in carbonio

Nastro nero De Rosa

Sella: SLR De Rosa

Prezzo a partire da 8700€ iva inclusa

Frameset

Per chi vuole costruire la propria Hera, pezzo dopo pezzo:

Telaio Hera in titanio + forcella in carbonio.

La scelta giusta se hai già componenti di fascia alta, o se vuoi un progetto personale. Consigliato a ciclisti esperti o per upgrade mirati.

Allestimento consigliato

Per chi vuole il massimo controllo su fondi impegnativi.

Setup più robusto, più grip, più sicurezza, meno compromessi.

- Gruppo: Gravel Shimano GRX Di2 825 2x12v
- Ruote: Fulcrum Rapid Red Carbon

Personalizzazione

Seguendo internamente ogni aspetto della sua costruzione, le possibilità di personalizzazione di allestimenti, geometrie e finiture sono infinite.



Hera è costruita in titanio.
Un materiale che non ha fretta.
Che assorbe, accompagna,
restituisce una sensazione
piena e continua.
Una bici che non ti chiede di
scegliere una sola strada,
ma di percorrerle tutte.

HERA – Il riscontro

“Una De Rosa è per sempre. Una bici in titanio, fatta a mano, difficile, se non impossibile, avere di meglio. Qualità e finitura over e customer satisfaction IDEM.”

“Una azienda che ha fatto e continua a fare la storia delle bici da corsa. Un eccellenza del Made in Italy. Un grazie a tutta la famiglia De Rosa per il loro costante impegno.

Per chi vuole una bici su misura e al top per materiali, rifiniture e design.”

Recensioni Google

Ogni telaio nasce da un processo interamente artigianale. Realizzati uno alla volta nell’Headquarter di Cusano Milanino, richiedono quasi una settimana intera di lavoro ciascuno. Dalla preparazione dei tubi alla saldatura finale, ogni passaggio avviene internamente, sotto lo sguardo di chi conosce il materiale in profondità e ne rispetta i limiti e le potenzialità.

Sterrato, asfalto irregolare, strade bianche, lunghi viaggi.
Hera resta stabile, sincera, rassicurante.
Sempre pronta. Mai nervosa.
Una gravel per chi ama uscire senza un piano preciso.
Per chi cerca una bici che non diventi mai un limite.
Per chi vuole costruire un rapporto, non solo una
configurazione.



FAQ - domande più frequenti

Hera è una gravel race o una gravel da lunghe distanze?

È una gravel heritage, pensata per durare e per macinare ore, non per essere la più nervosa sul segmento. Se vuoi una bici che resta composta su fondi rovinati e ti fa venire voglia di allungare l'uscita, Hera è quella giusta.

Perché scegliere titanio oggi?

Perché il titanio ha un tipo di guida che il carbonio raramente replica, più "piena", filtrante, continua. Se fai gravel vero, strade sconnesse, viaggi, e vuoi una bici che non ti stanchi e non ti preoccupi nel tempo, il titanio è la scelta giusta.

Quindi Hera non cerca la performante?

È performante in un modo diverso. Non è fatta per darti la sensazione di "scatto nervoso", è fatta per dare rendimento e controllo quando le ore in sella aumentano e il terreno peggiora.

Se faccio serratato più impegnativo, pietre, discese tecniche, regge?

Regge bene perché nasce per essere stabile e sincera. Qui la chiave è il setup, gomme giuste, pressione giusta, e ruote affidabili. Hera ti assicura una base solida.

È adatta anche a viaggi e bikepacking?

Assolutamente sì. Il telaio consente di montare facilmente setup da bikepacking (borse da telaio, da sella, da manubrio) grazie alla geometria comoda e al triangolo anteriore sufficientemente ampio.

Com'è la posizione in sella?

Equilibrata. Ti mette in una posizione efficiente ma sostenibile per ore. Non è una posizione da "gara corta", è una posizione da "uscita lunga fatta bene".

Che ruote consigliate?

Dipende dal tuo uso. Se fai tanti km e fondi rovinati, serve robustezza e affidabilità prima del peso. Se fai gravel scorrevole, puoi puntare su ruote più leggere e scattanti.

Come trovo la taglia ideale per me?

Puoi scegliere tra 5 taglie disponibili oppure crearla interamente su misura, personalizzando misure, geometrie e angoli.

Saremo felici di accoglierti ed occuparci personalmente di prendere le tue misure o di confrontarci con il tuo biomeccanico di fiducia.

Che gomme posso montare?

La regola è montare gomme “comode” e sicure per l’uso che ne farai. Grazie alla forcella più ampia, può montare pneumatici fino a 40 mm, perfetti per affrontare i terreni più difficili.

È di facile manutenzione?

La manutenzione di una bici in titanio è semplice grazie all'elevata resistenza alla corrosione e durata di questo materiale. È sufficiente pulire il telaio con acqua tiepida, detergente neutro e un panno morbido dopo ogni uscita. Evitare prodotti abrasivi e getti d'acqua diretti per non intaccare gli altri componenti.

Posso acquistare solo il telaio?

Certo. Tutte le bici De Rosa sono disponibili in versione allestimento completo o solo telaio per permetterti la massima personalizzazione in ogni suo aspetto.

Posso personalizzare molto la configurazione?

Puoi scegliere ogni aspetto, dalla taglia, a colore e finitura, fino all'allestimento e gli accessori.

Quali sono i tempi di consegna?

Realizzando ogni telaio a mano, i tempi di consegna possono variare a seconda del numero di richieste da gestire. In linea generale possono variare dalle 4 alle 12 settimane, ma saremo più precisi al momento dell'ordine.

Che copertura ho su telaio e componenti?

Ti consigliamo di consultare il manuale di Garanzia ufficiale che trovi qui derosa.it/Manuale-di-garanzia.pdf

Non hai trovato la risposta alla tua domanda?

Scrivici a help@derosa.it

O compila il form che trovi qui [centro-assistenza](#)

Titanium Loft

Perché De Rosa?

Perché Hera non è solo "titanio".

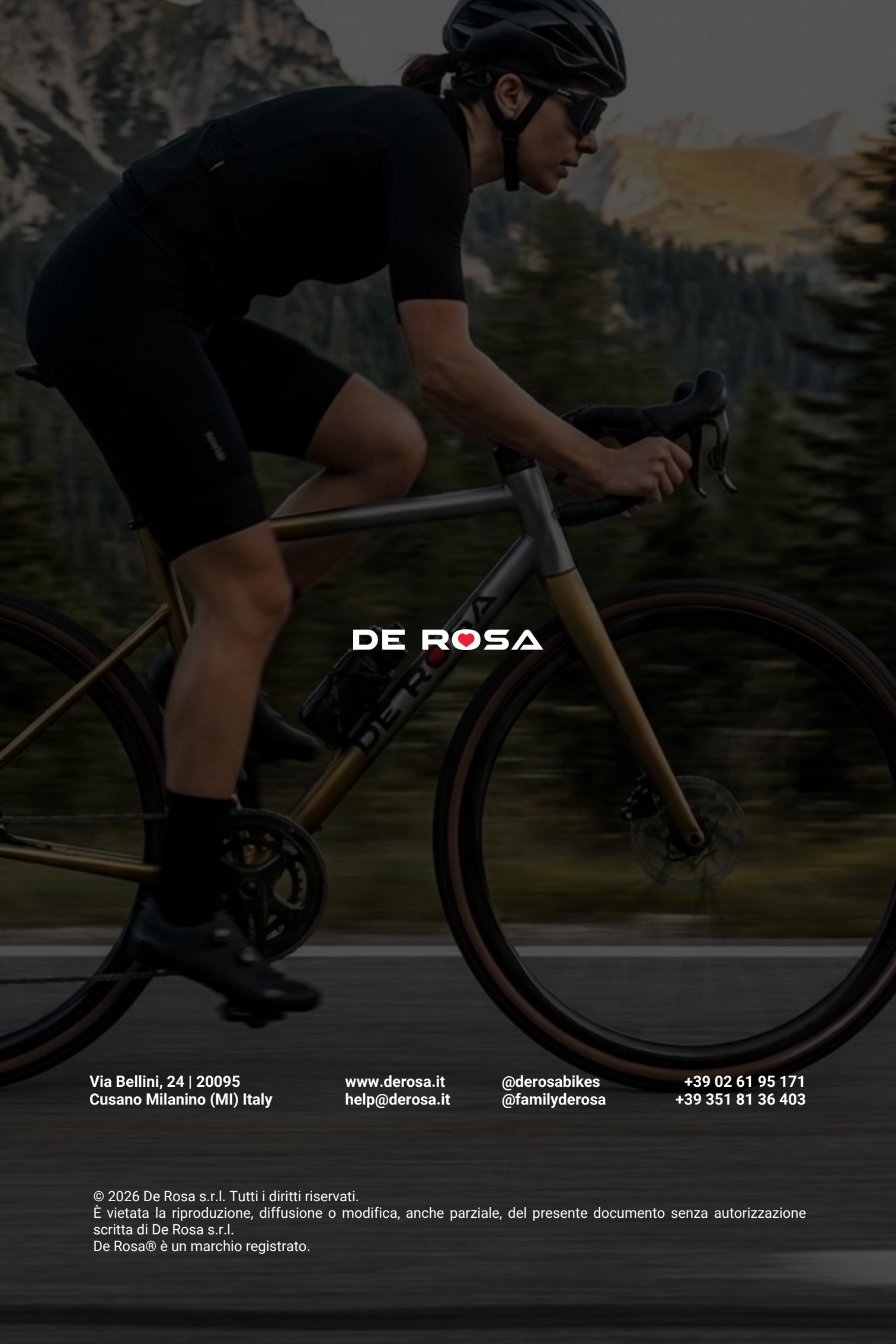
È design, cultura telaistica, esperienza e tradizione.

Hera è un investimento in un oggetto che coniuga tradizione ciclistica e innovazione, capace di accompagnare il ciclista in ogni avventura con stile e affidabilità impareggiabili.

E vogliamo mostrartelo. Se lo desideri, puoi assistere alla nascita della tua bici: vedere il telaio prendere forma, assistere alle saldature, fare domande, comprendere ogni passaggio.

È il modo De Rosa di costruire un rapporto diretto, trasparente, umano e duraturo, proprio come questo materiale.





DE ROSA

Via Bellini, 24 | 20095
Cusano Milanino (MI) Italy

www.derosa.it
help@derosa.it

@derosabikes
@familyderosa

+39 02 61 95 171
+39 351 81 36 403

© 2026 De Rosa s.r.l. Tutti i diritti riservati.

È vietata la riproduzione, diffusione o modifica, anche parziale, del presente documento senza autorizzazione scritta di De Rosa s.r.l.

De Rosa® è un marchio registrato.