

DE ROSA

FEEL YOUR HEART



IDOL

SEE THE FULL REVOLUTION

DI FIBRE
INTRECCiate
A SOGNI



25 anni fa, De Rosa iniziava a lavorare il carbonio come si lavora un metallo prezioso: con rispetto, con cura, con mani capaci di sentire le vibrazioni della materia.

Oggi, quella storia continua con un nome che per noi è molto più di un modello: IDOL.

L'evoluzione del modello ha visto diverse tappe chiave. La prima generazione Idol in carbonio presentava soluzioni d'avanguardia per l'epoca, come il reggisella integrato e un telaio costruito con tecniche artigianali tube-to-tube in casa De Rosa.

Risultò subito successo: Stefano Garzelli e il team Acqua & Sapone lo portarono in gara al Giro d'Italia, con Garzelli vincitore di due tappe nel 2007, rendendo Idol uno dei modelli più richiesti di De Rosa.

Nel 2014/15 De Rosa lancia la versione Idol Disc, adeguandosi alla diffusione dei freni a disco su strada. Da allora l'Idol è rimasto in catalogo come proposta centrale della gamma, con aggiornamenti continui in estetica e costruzione.

Il 2019 vede l'integrazione totale dei cavi, nuove grafiche e affinamenti al telaio mantenendo però la collaudata geometria "Arc Slope" che negli anni è diventata il suo marchio di fabbrica.

È la stessa Idol di sempre. Solo più affilata. Più contemporanea. Più De Rosa. Perché ogni curva è stata ridisegnata con un'idea precisa: un equilibrio perfetto tra comfort e prestazione.



Cusano Milanino, Giugno 2025

«Mio nonno modellava l'acciaio.

Mio padre ha creduto nel carbonio.

Oggi guardo quella curva che disegna il tubo orizzontale della nuova Idol come la linea che unisce tre generazioni.

È la linea della nostra vita, un'evoluzione continua senza soluzione di continuità.

Cambiamo forma, non direzione.»

Francesco De Rosa, terza generazione, nato nello stesso anno in cui il carbonio entrava in azienda.





È cambiata. Non ha perso un grammo della sua identità, in compenso ne ha persi quasi 300 di peso.
È la stessa Idol di sempre. Solo più affilata. Più contemporanea. Più De Rosa. Perché ogni curva è stata ridisegnata con un'idea precisa: un equilibrio perfetto tra comfort e prestazione.

Il tubo obliquo si è fatto più audace, più largo, più deciso.
Il carro posteriore è più aggressivo e aerodinamico.
Il tubo orizzontale "arc slope" corre in carbonio a vista, scolpito in un'onda armonica tra potenza e leggerezza, ma per un impatto visivo più racing e deciso.

Il design è pulito, diretto, minimale. Con colorazioni e sfumature che si rincorrono come pieni e vuoti, come respiro e battito.

Un telaio per chi ama le Granfondo, ma sogna anche di attaccare sulla strada.
Una linea per emozionare anche da ferma.

Idol 2025 segna il presente, ma racconta 25 anni di storia nel carbonio. Una storia italiana, fatta a mano, come ogni cosa che ci sta davvero a cuore.





Idol è realizzata in fibra di carbonio ad alte prestazioni, una miscela studiata per garantire rigidità dove necessario e flessibilità dove conta. Un'area del movimento centrale rigida trasferisce ogni watt, mentre i foderi posteriori filtrano le vibrazioni, mantenendo la potenza pura e la pedalata fluida.

Geometrie bilanciate e versatili

Non esasperate verso la pura corsa, ma sufficientemente aggressive per chi cerca prestazione. Una posizione in sella efficiente dal punto di vista aerodinamico, ma con un reach e uno stack pensati per non sacrificare il comfort sul medio-lungo. L'avantreno preciso nasce proprio da questa combinazione: stabilità senza impaccio, prontezza nello sterzo senza nervosismo.

Integrazione moderna

Passaggio dei cavi interno pulito, forcellino UDH, passaggio ruote da 34 per pneumatici più larghi o addirittura semi-tassellati, e una scelta di configurazioni con Shimano Ultegra/105 Di2 o SRAM Force/Rival. Il risultato? Cambi precisi, una sensazione di pulizia nella cambiata, stabilità del pacchetto ruote e affidabilità in frenata.







Cosa amerai

Idol è per le tue prime salite serie, i rettilinei veloci, le discese tecniche e ora anche leggeri sterrati.

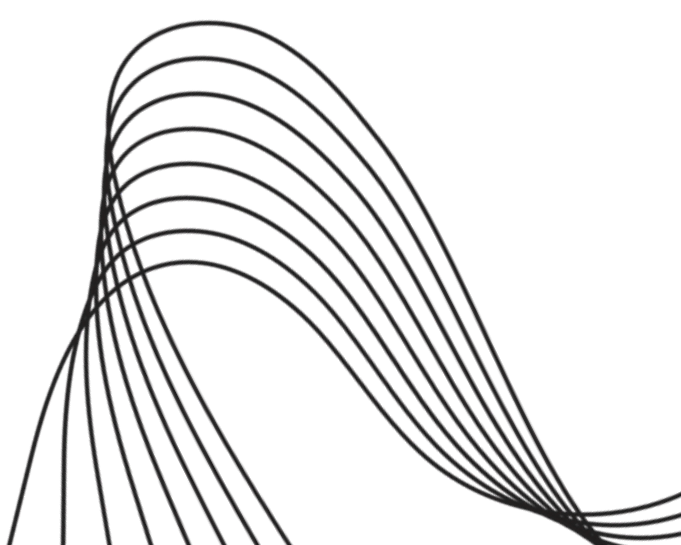
È per chi cerca la "prima vera bici da strada" che non li freni troppo presto. Per i ciclisti che amano una sensazione di guida vivace e precisa, ma che non vogliono subito investire in una fascia alta. Per chiunque cerchi il miglior equilibrio tra emozione, prestazioni e valore a lungo termine.

Amerai il modo in cui scivola sulla strada: rigida dove serve, morbida dove dovrebbe. Mai estrema, ma sempre viva. Ogni colpo di pedale sembra un dialogo con il telaio: senti la risposta, la spinta, il ritmo.

Amerai pedalare lontano. Perché questa è una bici nata per chi vive per le Granfondo, ma sogna ancora di attaccare in salita o di staccarsi in solitaria. Un raro equilibrio tra comfort e aggressività, tra cuore e prestazioni.

Le prove su strada confermano che l'Idol è rigida dove serve ma indulgente sullo sconnesso: la combinazione del tubo obliquo oversize e dei foderi sottili funziona, dando al ciclista sia uno scatto reattivo che una buona dose di comfort verticale.

Idol è stabile e prevedibile alle alte velocità, ispira confidenza in discesa e in curva, senza mai risultare "nervosa" o impegnativa da controllare, qualità che la rendono adatta anche a un pubblico meno agonistico, in cerca di una bici performante ma sicura e godibile in ogni frangente.





IDOL 2025 – Specifiche tecniche

Nuove linee, stessa passione.

Il cuore della nuova IDOL è fatto di fibre, ma anche di intenzioni.

Abbiamo cercato il giusto equilibrio tra rigidità, comfort e precisione.

Lo abbiamo trovato in un'anima di carbonio lavorata con la cura che mettiamo solo nelle cose che durano nel tempo.

Composizione del carbonio: un'architettura invisibile

- 24T (T700) – 15% Elasticità controllata per assorbire e proteggere.
- 30T (T800) – 68,5% La spina dorsale del telaio: prestazione, reattività, stabilità.
- 40T (M40J) – 16,5% Rigidità strutturale dove serve. Potenza senza dispersione.

Geometrie aggiornate per un feeling più reattivo ma ancora adatto a lunghe distanze

Telaio da 900g (riduzione peso senza perdita di solidità)

Forcella da 385g (più leggera e rigida)

Cosa cambia davvero?

La forma evolve: linee più tese, più nette, più moderne.

La tecnica si affina: materiali più sofisticati, peso inferiore, rigidità migliorata.

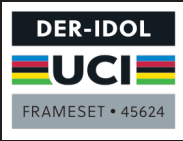
La versatilità aumenta: accoglie tutti i gruppi attuali, ed è pronta per l'endurance e per la competizione.

Cosa resta?

Il DNA di Idol: una bici che emoziona senza estremismi.

La cura artigianale De Rosa: fatta per durare.

Il piacere di guida: quello che ha reso Idol un'icona per due decenni.



Telaio granfondo in carbonio da 900 g, forcella 385 g, geometria “arc slope” equilibrata, freni a disco idraulici, cavi totalmente interni, movimento PressFit, e montaggi con gruppi elettronici di alta gamma. Un insieme tecnico che pone l’Idol come una delle biciclette più avanzate nel segmento endurance-performance.

IDOL

specifiche tecniche | technical specifications

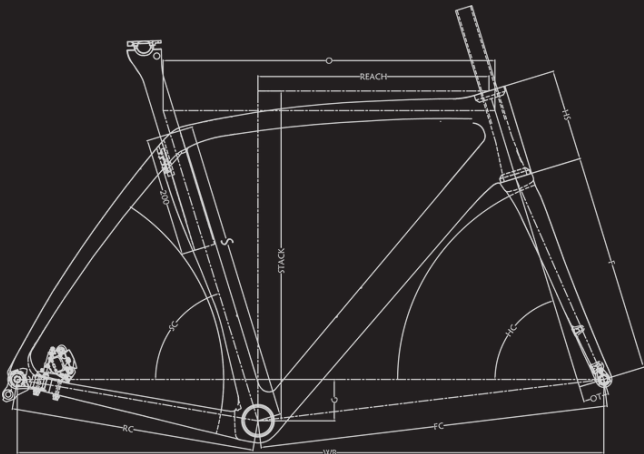
Size	O	HS	SC	HC	G	RC	WB	FC	F	OT	STACK	REACH
433	517	106.6	74.2	71.3	70	412	969	573.4	373	48	508.3	370
458	529	114.6	73.9	71.6	70	412	979.2	581.5	373	48	516.1	378.3
483	543	130	73.6	72.6	70	412	977.7	580	373	43	537.1	384.2
507	560	149	73	73	70	412	987.6	587.8	373	43	556.8	389.8
534	572	170	73	73.1	70	412	998.6	598.7	373	43	577.1	395.6
561	588	190	72.7	73.3	70	412	1011.4	609.4	373	43	596.9	402.4

tipo di carbonio | type of carbon

24T(T700) 30T(T800) 40T(M40J) 33T(T1100)

15%	68.5%	16.5%	0.0%
-----	-------	-------	------

DE ROSA



Frame	900gr
Fork	385gr
Headset Size	1-1/2" to 1-1/2"
BB Size	85.5 T47
Seatpost	400mm 220gr
Seatpost Closure	6nm
Tyre clearance	34cc

Montaggio

modello: De Rosa Idol

telaio: Carbonio

misure: 42.5 - 44.5 - 46.5 - 48 - 50.5 - 52.5 - 54.5 - 56.5

gruppo: compatibile con i principali gruppi di ultima generazione.

attacco/manubrio integrato METRON 5D EVO

100X42 110X42 100X40 120X42

reggisella dedicato De Rosa

nastro nero De Rosa

sella: SLR BOOST CARBON

prezzo ufficiale De Rosa a partire da €5.500 (iva inclusa)

Frameset

Per chi vuole costruire la propria Idol, pezzo dopo pezzo:

Telaio Idol + forcella in carbonio.

La scelta giusta se hai già componenti o se vuoi un progetto personale. Consigliato a ciclisti esperti o per upgrade mirati.

Allestimenti consigliati

Per l'equilibrio fra prestazioni racing e affidabilità sulle lunghe distanze.

- Gruppo: Shimano Ultegra Di2 a 12 velocità
- Ruote: Fulcrum wind

Per un buon compromesso di prestazioni e accessibilità

- Gruppo: Sram Force
- Ruote: Vision SC 45 DISC

Tempi di consegna

La consegna può variare dalle 4 alle 8 settimane a seconda delle personalizzazioni, dell'allestimento richiesto e dei tempi di spedizione



IDOL 2025 – Your feedback

A Misano l'avete provata, e il feedback è stato immediato:

"Fenomenale"

"Facile da guidare"

"Finiture e design eccellenti"

"Leggera"

"Davanti preciso e stabile"

Non è un caso. Idol nasce con geometrie moderne e bilanciate, pensate per rendere ogni uscita naturale, fluida, precisa. Un avantreno che entra in curva sicuro e stabile e un carro posteriore capace di assorbire le vibrazioni senza togliere rigidità dove serve. Comfort e reattività in un unico telaio.

Doveva essere la bici "di mezzo".

Quella al centro della collezione: equilibrata, accessibile, perfetta per chi vuole crescere senza saltare subito al top di gamma.

E invece ci siamo fatti trasportare. Ed è diventata molto di più.

IDOL
IDOL
IDOL
IDOL
IDOL
IDOL
IDOL

DE ROSA

Via Bellini, 24 | 20095
Cusano Milanino (MI) Italy

www.derosa.it
help@derosa.it

[@derosabikes](#)
[@familyderosa](#)

+39 02 61 95 171
+39 351 81 36 403

© 2026 De Rosa s.r.l. Tutti i diritti riservati.

È vietata la riproduzione, diffusione o modifica, anche parziale, del presente documento senza autorizzazione scritta di De Rosa s.r.l.

De Rosa® è un marchio registrato.