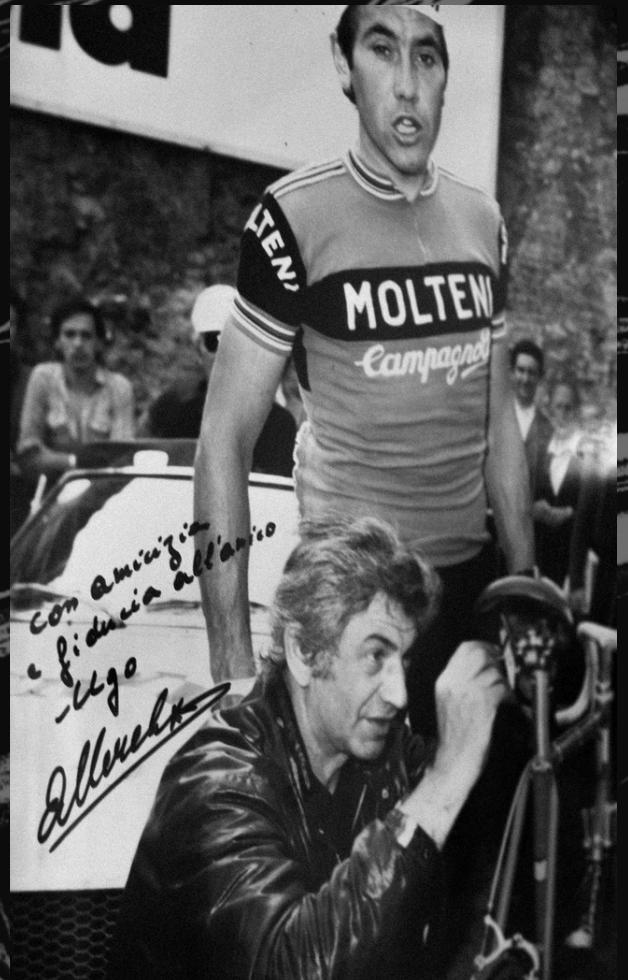


DE ROSA

pininfarina

70

70 ANNI, UN CUORE.



**"Caro Ugo,
questo telaio lo abbiamo finito con te.
Il tuo cuore De Rosa non smetterà mai di battere
insieme ai sognatori di tutto il mondo"**



Oltre la bicicletta

Il modello De Rosa 70 viene presentato ufficialmente al pubblico l'1 maggio 2023 per celebrare i 70 anni dell'azienda fondata nel 1953 da Ugo De Rosa, ignari del fatto che sarebbe stato l'ultimo progetto a cui avrebbe preso parte.

Così, oltre che un prodotto celebrativo, è per noi una bici dal forte valore simbolico e affettivo.

"Con 70 si è andati oltre il concetto di prestazione del mero mezzo tecnico. Con 70 si approda nel simbolo tangibile di un amore senza fine, quello per il ciclismo, sogno e passione che da oltre mezzo secolo governa l'animo di questo capolavoro familiare tutto italiano"

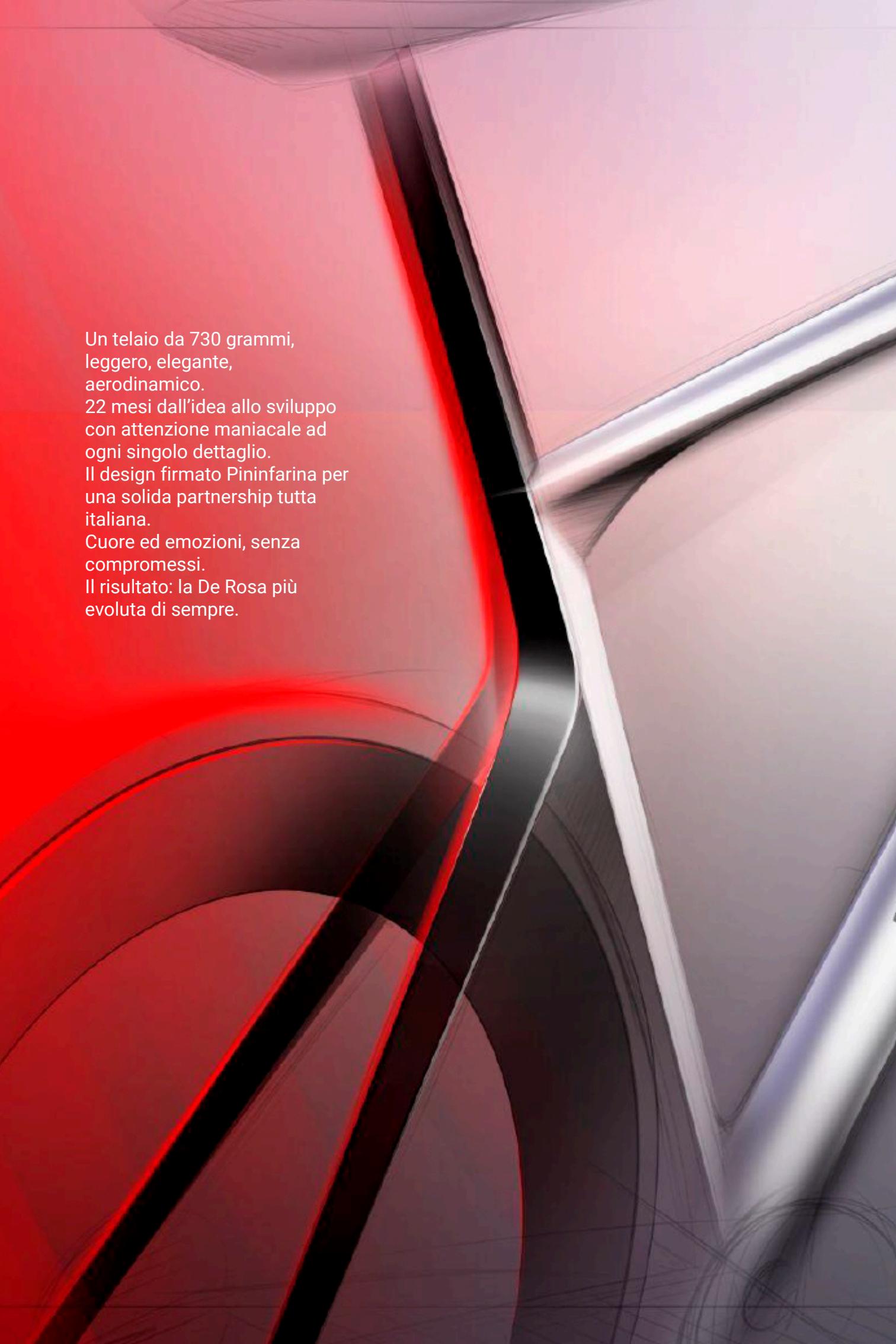
70 Anni, un cuore.

Il cuore De Rosa ha vinto mille battaglie, scalando le salite più ardue, fendendo il vento, in sprint verso ambiziosi traguardi.

Ogni opera vissuta, ogni dettaglio delle proprie creature curato, ogni materiale testato.

Nella scelta e nella modellazione di opere d'arte e artigianato italiano. Un'evoluzione che da 70 anni corre senza fine con gli appassionati di tutto il mondo.

Con te, con noi.



Un telaio da 730 grammi,
leggero, elegante,
aerodinamico.
22 mesi dall'idea allo sviluppo
con attenzione maniacale ad
ogni singolo dettaglio.
Il design firmato Pininfarina per
una solida partnership tutta
italiana.
Cuore ed emozioni, senza
compromessi.
Il risultato: la De Rosa più
evoluta di sempre.



Design, stile e filosofia costruttiva

Il design della De Rosa 70 è il frutto di una filosofia ben precisa: unire **forma e funzione, prestazioni e design, tradizione e innovazione.**

Questo approccio traspare da numerosi dettagli della bici.

L'estetica studiata e curata con Pininfarina, sinonimo di eccellenza nel design Made in Italy nel mondo, e infatti la 70 presenta linee filanti ispirate a quel mondo.

Le superfici del telaio alternano forme morbide aerodinamiche, per fendere l'aria con dolcezza a linee più tese e affilate, per ridurre la scia turbolenta, creando un insieme visivamente bilanciato.

Dal punto di vista stilistico, mescola riferimenti classici a dettagli futuristici.

Un elemento caratteristico è il tubo sterzo: visto frontalmente sembra quasi non avere spessore, grazie all'assenza di spigoli e all'integrazione totale di serie sterzo e attacchi manubrio. Una culla aerodinamica che migliora il flusso d'aria, evitando qualsiasi interferenza.

Il reggisella è integrato nella sagoma del tubo piantone, la chiusura è nascosta e perfino il collarino sparisce alla vista.

Il passaggio ruota è rastremato il giusto per non penalizzare la penetrazione aerodinamica, ma comunque generoso per abbracciare trend moderni e offrire versatilità.

La finitura del carbonio è anch'essa parte del design: **un promemoria visivo della sostanza tecnologica sotto la superficie.**

Non è solo bella da vedere: serve anche a risparmiare peso dove possibile, concentrando il 12K, più pesante, solo nei punti di massimo stress strutturale come il movimento centrale, e usando fibre leggere sulle tubazioni principali.

La 70 è forse la massima espressione della filosofia De Rosa moderna: "evoluzione nella tradizione", portare cioè avanti il patrimonio di esperienza accumulato in 70 anni adattandolo ai bisogni del ciclista contemporaneo.

La 70 è il punto in cui tradizione e futuro smettono di contraddirsi.
È un progetto nato con la testa, ma deciso col cuore.
È l'idea che un prodotto di punta non debba "piacere a tutti", ma essere coerente, riconoscibile, nostro.

Il ciclismo cambia, le bici sono più veloci, più integrate, più tecniche, più estreme. Eppure spesso, in questa rincorsa al numero, si perde la parte migliore: la sensazione, la personalità, la coerenza. Il piacere di guidare un oggetto che non sembra copiato, ma pensato.

Volevamo una bici moderna, sì, aerodinamica, leggera, rigida, ma che restasse una De Rosa al primo sguardo, e soprattutto alla prima pedalata.

E quando un progetto è così, non può nascere solo in officina. Serve un dialogo vero tra chi costruisce biciclette da una vita, e chi sa trasformare la funzione in forma.
È da qui che riparte la collaborazione con Pininfarina.

La sua realizzazione inizia nel 2021 e richiede 22 mesi di sviluppo, durante i quali ogni dettaglio è curato con attenzione maniacale.

Forse non lo sai ma all'inizio, nel 2021, pensavamo sarebbe stato il restyling della SK Pininfarina...Poi, lavorandoci, abbiamo capito sarebbe stata tutta un'altra storia. Pian piano è diventata tributo sia alla tradizione artigianale del marchio sia all'innovazione tecnologica moderna.

In fase di sviluppo abbiamo realizzato con Pininfarina otto prototipi che hanno permesso di testare e affinare la bici progressivamente. Particolare attenzione è stata posta al design del carro posteriore e alla geometria, con diverse revisioni per ottimizzare prestazioni e maneggevolezza senza tradire l'estetica originale.



Ad un passo dal lancio, ci fermiamo.
Il carro posteriore non è ancora come lo abbiamo immaginato.
Va rivisto, ancora.
O così o non si fa niente.
Siamo pronti a mandare all'aria il progetto, ma ce lo siamo promessi, nessun compromesso.

70

Ora chiudiamo gli occhi e accarezziamo con un dito tutta la superficie del telaio.

Il tubo della serie sterzo non presenta spigoli, nessun impedimento al flusso aerodinamico.

Una forma dolce, una "culla" che accoglie e integra in maniera perfetta tutti i cavi.

L'estetica è pulita, l'impatto frontale incisivo: offset zero.

Il tubo orizzontale presenta una continuità lineare, è leggermente slope e crea una perfetta proporzione con il tubo sella da fuoriserie: esagonale, tagliente, pronta a fendere il vento.

Ma la vera rivoluzione è nel carro, un autentico capolavoro di tecnica e conoscenza.

Gli angoli si impongono, il peso rimane ridotto, l'aria scorre via.

Scendiamo alla scatola del movimento centrale, sinuosa, levigata.

Futuristica e solida allo stesso tempo.



70 - Caratteristiche tecniche

Telaio monoscocca in fibra di carbonio ad alto modulo.

Il peso del telaio è di appena 730 grammi (taglia 54), il che la colloca tra le bici aero più leggere sul mercato. La forcella abbinata, anch'essa full carbon, pesa solo 280 grammi ed è progettata per garantire stabilità e precisione di guida.

Geometria da corsa puro sangue.

Il profilo generale è leggermente sloping: il tubo orizzontale inclinato abbassa il baricentro e accentua il fuorisella, contribuendo a ridurre il peso e a dare un look aggressivo.

Lo stack contenuto e il reach piuttosto pronunciato, configurano una posizione in sella raccolta e aerodinamica.

Il carro posteriore misura 405 mm su tutte le taglie, un valore corto che favorisce reattività nelle accelerazioni.

L'angolo piantone varia a seconda della misura ma resta sempre abbastanza verticale per ottimizzare l'efficienza di pedalata.

Ogni elemento del telaio è stato disegnato con l'aerodinamica in mente. Il tubo sterzo ha una sezione affusolata e priva di spigoli vivi, garantendo un look pulito e un vantaggio aerodinamico con zero offset.

L'aria investe un frontale minimale e prosegue lungo il telaio senza incontrare ostacoli: anche la forcella e i foderi alti del carro sono profilati come lame, così da guidare i flussi d'aria verso la ruota posteriore e farli uscire rapidamente con minime turbolenze.

Nonostante le forme aero, la bici mantiene una certa comodità verticale: i foderi posteriori superiori sono sottili e schiacciati, in grado di flettere quel minimo che smorza le vibrazioni.

Il seatpost è privo di arretramento per massimizzare l'efficacia della spinta sui pedali. La chiusura del reggisella è integrata nel telaio, nascosta alla vista.

A dramatic, low-key photograph focusing on the side profile of a car's front wheel and a portion of the interior. The wheel is black with a prominent white and black checkered racing stripe. The leather seat belt is dark with a subtle texture. The background is a deep red, creating a strong contrast with the black elements.

La collaborazione con
Pininfarina per rendere la 70
inevitabile.

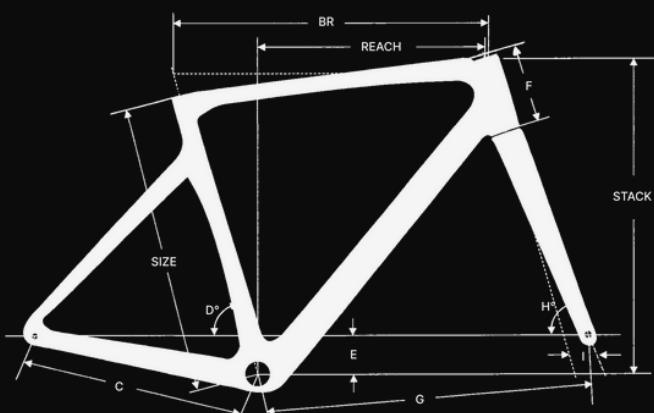
Farla sembrare semplice,
quando in realtà è complessa.
Farla sembrare naturale,
quando in realtà è ossessiva.

DE ROSA

70

specifiche tecniche | technical specifications

Size	BR cm	C cm	D°	E cm	F cm	G cm	STACK	REACH
42.5	50.8	405	74.9	70	10.7	576	507	371
44.5	51.8	405	74.5	70	11	577	513	376
46.5	52.9	405	74.1	70	12	579	524	380
48	54	405	73.9	70	13.1	583	537	385
50.5	55.1	405	73.9	70	14.1	590	548	393
52.5	56.3	405	73.7	70	15.4	599	561	399
54.5	57.6	405	73.5	70	16.7	608	574	406
56.5	58.9	405	73.1	70	18.5	615	591	409



Frame	730gr
Fork	280gr
Headset Size	1-1/2" to 1-1/2"
BB Size	86.5 x 46
Seatpost	Dedicated (zero offset)
Tyre clearance	32

Montaggio

Modello: De Rosa 70

Telaio: carbonio ad alto modulo

Gruppo: compatibile con i principali gruppi di ultima generazione

Movimento centrale press-fit 86,5 x 46

Attacco/manubrio integrato METRON 5D EVO

100X42 110X42 100X40 120X42

Reggisella in carbonio De Rosa

Nastro nero De Rosa

Sella: SLR Carbon

Prezzo a partire da 8890€ iva inclusa

Frameset

Per chi vuole personalizzare la propria 70, un componente alla volta:

Telaio + forcella in carbonio.

La scelta giusta se hai già componenti di fascia alta, o se vuoi un progetto personale. Consigliato a ciclisti esperti o per upgrade mirati.

Allestimenti consigliati

Per chi cerca alte prestazioni e l'italianità.

- Gruppo: Campagnolo Super record wireless 13 velocità
- Ruote: Campagnolo Bora Ultra WTO

Per chi vuole il massimo controllo su strada e alte prestazioni.

- Gruppo: DURA-ACE Di2
- Ruote: Fulcum speed

Personalizzazione

Le colorazioni, le finiture e gli allestimenti in collezione vogliono essere solo il punto di partenza e un imput alla personalizzazione della tua nuova 70. Scrivici e progettiamola insieme.

Tempi di consegna

Essendo realizzata a mano e su misura le tempistiche possono variare dalle 4 alle 8 settimane, in base alla richiesta e alle personalizzazioni richieste.

DE ROSA

70

Installazione reggisella | seatpost installation

Size	<i>inserimento minimo</i>	<i>inserimento massimo</i>
42.5	80 mm	90 mm
44.5	80 mm	110 mm
46.5	90 mm	120 mm
48	90 mm	120 mm
50.5	90 mm	120 mm
52.5	90 mm	140 mm
54.5	90 mm	135 mm
56.5	90 mm	140 mm



Espander reggisella: chiudere max 8/10Nm

Considerare le misure del ciclista + l'inserimento massimo e minimo in base alla grandezza del telaio e poi tagliare il reggisella in misura prima di installarlo.



Cosa ti piacerà

Capace di far innamorare sia il tecnico più esigente sia l'appassionato dal cuore nostalgico, ecco cosa amerai di questa bici...

Il suo concentrato di storia e innovazione. Pedalare sulla De Rosa 70 significa portare su strada 70 anni di passione ciclistica. Sentirai il peso (leggerissimo) della storia sotto di te, il sapere di Ugo De Rosa unito alle tecnologie più moderne sviluppate in questi ultimi anni: una bici che guarda al futuro senza dimenticare il suo DNA.

Il design italiano. La linea disegnata in collaborazione con Pininfarina ti farà brillare gli occhi. Ogni curva, ogni tubo della 70 parla di eleganza e minimalismo. La pulizia visiva è assoluta e le finiture sono da opera d'arte. Avrai la sensazione di possedere non solo una bici performante, ma un pezzo di design degno di un museo, non a caso **vincitrice del premio Good Design Award 2024**.

Le prestazioni senza compromessi. Amerai come questa bici scatta, sale e vola in pianura. Il telaio leggerissimo e rigidissimo trasmette immediatamente ogni watt.

L'aerodinamica curata ti darà un vantaggio tangibile nelle fughe e nei tratti controvento, sentirai la bici tagliare l'aria con facilità, mantenendo velocità elevate con meno fatica. E tutto ciò senza sacrificare la confidenza: in discesa e in curva la 70 è stabile e precisa come un compasso, incollata a terra grazie al bilanciamento ottimale dei pesi e alla qualità costruttiva.

Un feeling su misura e comfort sorprendenti. Grazie alle 8 misure e alla possibilità di scegliere attacchi e componenti, la De Rosa 70 sarà praticamente sartoriale. Amerai il fatto di poter fare lunghi allenamenti o granfondo senza arrivare distrutto: una caratteristica non scontata per una bici così racing.

L'esclusività e l'orgoglio di possesso. Diciamolo, la De Rosa 70 non è una bici comune. Possederla significa entrare in un club ristretto di estimatori. Dal logo commemorativo "70" sul tubo sterzo, alla firma Pininfarina, alle finiture artigianali come la Icona Revò con le sue lettere applicate a mano: ogni dettaglio racconta una storia e ti fa sentire parte di essa. Sapere che ha vinto premi, è stata applaudita dai media e viene usata al Giro d'Italia, aggiungerà un pizzico di orgoglio ad ogni pedalata. Sarai orgoglioso di mostrare questa bici, come un oggetto con un'anima.

Domande frequenti

Che taglia scelgo?

La 70 è disponibile in 8 taglie, dalla 42.5 alla 56.5. Se è la tua prima De Rosa o sei indeciso tra due taglie, vieni a trovarci o scrivici a help@derosa.it e ti aiuteremo nella scelta.

Si può comprare solo il telaio?

Si, puoi decidere di acquistare solo il telaio se hai già componenti di fascia alta, o se vuoi un progetto personale, ma lo consigliamo solo a ciclisti esperti o per upgrade mirati.

La 70 ha vinto premi?

La 70 ha vinto il GOOD DESIGN® Award 2024, il più antico e riconosciuto premio internazionale dedicato all'eccellenza del design. Un riconoscimento che premia ogni anno i progetti più innovativi e iconici provenienti da tutto il mondo. La nostra 70 è stata scelta tra oltre 1.100 candidature da 55 nazioni, distinguendosi per il suo design senza tempo, l'eccellenza tecnica e la capacità di unire estetica e performance in un capolavoro che parla di passione e innovazione.

Quali sono i tempi di consegna?

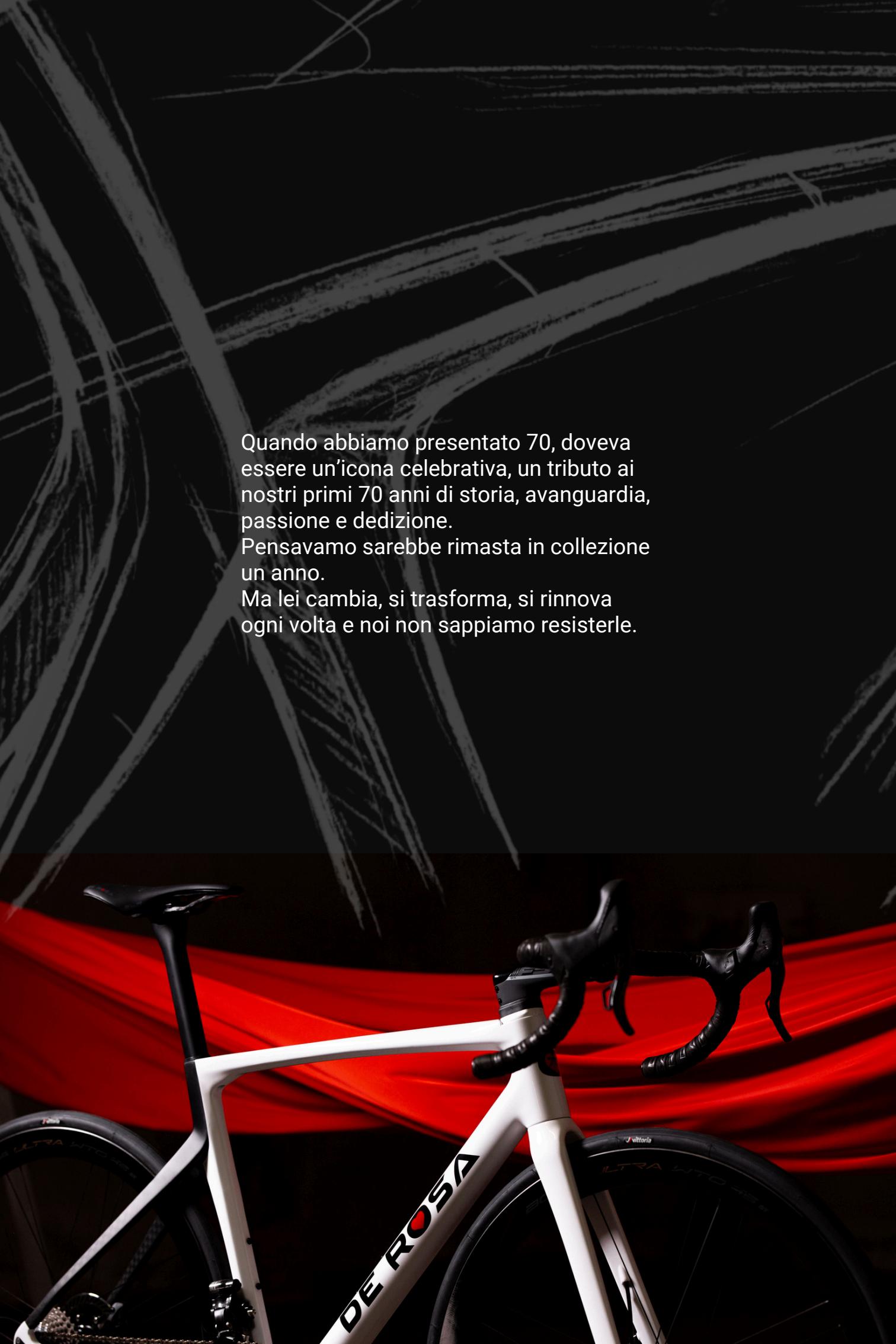
In linea generale i tempi variano dalle 4 alle 8 settimane a seconda della richiesta, della disponibilità dei componenti scelti e dell'eventuale personalizzazione a cui aggiungere poi quelli di logistica per la spedizione. Sarà nostra premura comunicarti delle tempistiche più precise al momento dell'ordine.

Dove spedite e quanto costa la spedizione?

Abbiamo rivenditori ufficiali in 54 paesi ai quali puoi rivolgerti per l'acquisto e/o l'assistenza pre e post-vendita. Puoi anche decidere di acquistare direttamente da noi nel caso di particolari richieste. Spediamo in tutto il mondo con costi di spedizione che variano a seconda del paese di destinazione e che ti verranno comunicati prima dell'acquisto.

Si può personalizzare colore e grafiche?

Assolutamente sì. Al momento la 70 è in collezione con 12 colorazioni, differenti per colori pieni o sfumati e finiture opache, lucide o cangianti, tra cui scegliere. Il catalogo però vuole essere solo un punto di partenza per mostrarti le infinite possibilità di personalizzazione della tua prossima compagna di viaggio.



Quando abbiamo presentato 70, doveva essere un'icona celebrativa, un tributo ai nostri primi 70 anni di storia, avanguardia, passione e dedizione.
Pensavamo sarebbe rimasta in collezione un anno.
Ma lei cambia, si trasforma, si rinnova ogni volta e noi non sappiamo resisterle.





Absolute white



Deva



Cedro



Papaya



Gold



Nobile



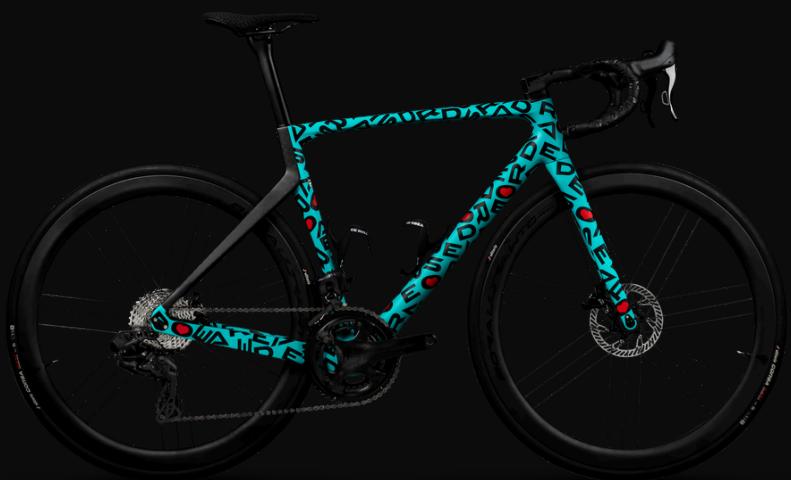
Eclipse



Stone



DNA Blu



Icona Revò



SuperBlack



Pink

Ogni tappa, ogni curva
e ogni numero sul
reggisella raccontano
un viaggio, una storia,
un pezzo di strada
condivisa.



70 Revò Edizione Speciale Giro D'Italia 2025



Le opinioni degli esperti

Le opinioni degli esperti e degli addetti ai lavori sulla De Rosa 70 convergono nel dipingere un quadro molto lusinghiero di questa bicicletta, non solo per le sue qualità tecniche ma anche per ciò che rappresenta.

Simon Smythe, giornalista di Rouleur, l'ha definita “la bicicletta più italiana del gruppo” al Giro d'Italia, riferendosi sia alla dotazione tutta tricolore sia all'eleganza intrinseca del mezzo. In quel contesto, la 70 montata Campagnolo ha suscitato entusiasmo tra i tifosi nostalgici del Made in Italy, “esattamente ciò che mancava agli appassionati Campagnolo quest'anno” scrive Smythe.

Dalle pagine di BiciDaStrada.it, la redazione ha sottolineato come questo modello incarni un mix di passione e tecnica difficile da trovare altrove: “leggerezza e tecnologia, senza compromessi. Pura rigidità, prestazioni superiori. Aerodinamica, veloce per tradizione”, citando quasi poeticamente la filosofia costruttiva dichiarata da De Rosa.

Molti influencer internazionali – dal britannico GCN Tech ai blogger tedeschi di RennRad – hanno inserito la De Rosa 70 nelle loro liste delle migliori bici del 2023, rimarcando quasi sempre il binomio vincente tra heritage e innovazione.

Marco Saligari, ex professionista e ora commentatore televisivo, durante una tappa del Giro, osservando una fuga di un corridore Bardiani, ha commentato in diretta “questa De Rosa vola, e il suo corridore con lei”, suggerendo come la bici potesse contribuire alla prestazione. Il talento dell'atleta resta determinante, ma è significativo che addetti ai lavori con esperienza notino la bontà del mezzo al primo colpo d'occhio.



DE ROSA

Via Bellini, 24 | 20095
Cusano Milanino (MI) Italy

www.derosa.it
help@derosa.it

@derosabikes
@familyderosa

+39 02 61 95 171
+39 351 81 36 403