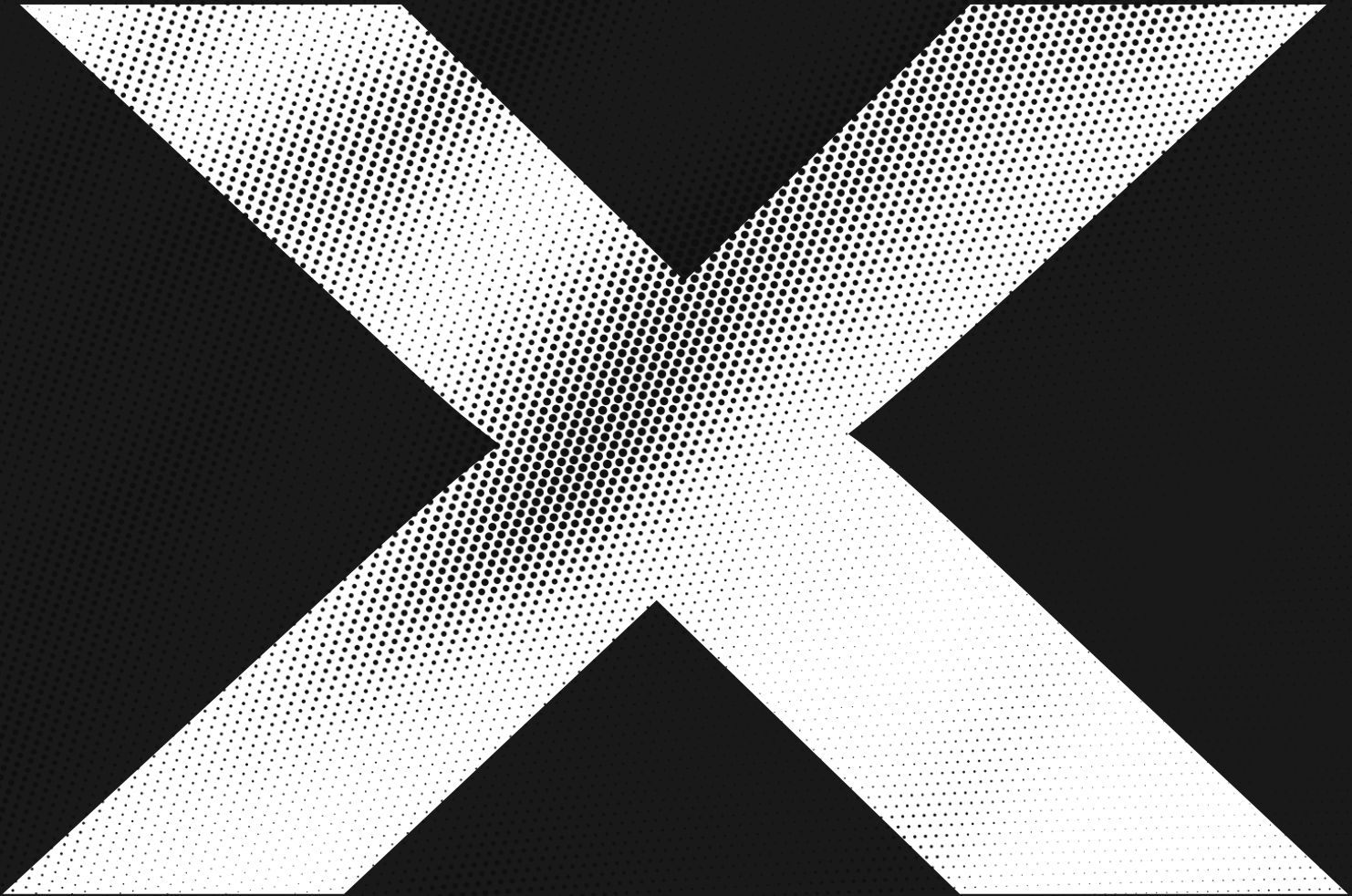


DE ROSA

TITANIO



DOVE LE STRADE SI INCONTRANO.

Black Label

la massima espressione della personalizzazione

La saldatura a mano, tubo dopo tubo, non è solo una scelta produttiva: è una presa di posizione. Significa controllo totale del processo, ma soprattutto attenzione assoluta al dettaglio. Ogni giunzione è il risultato di esperienza, sensibilità e precisione.

Questa filosofia prende forma nel programma Black Label: la massima espressione dell'eccellenza produttiva De Rosa.

Un approccio tailor-made che mette il ciclista al centro del processo creativo, dando vita a telai "Made to Measure" progettati per adattarsi al corpo, allo stile e alle ambizioni di chi li guiderà.

Così come Ugo De Rosa costruiva biciclette seguendo una visione personale e artigiana, il programma Black Label restituisce al ciclista il pieno controllo delle scelte: materiali, dettagli, geometrie.

Ogni decisione contribuisce a creare un capolavoro unico, costruito e rifinito a mano dai maestri artigiani di Cusano Milanino che da lui hanno imparato.

"Mi ricorderò sempre quando Ugo si sedeva accanto a me e mi guardava lavorare. A volte in silenzio. Altre, suggerendomi un piccolo movimento del polso, una saldatura diversa." Racconta Alessio, il nostro telaista.

Consigli preziosi, che oggi vivono in ogni telaio che realizziamo e *una tradizione che evolve, senza perdere autenticità.*



Il titanio

una scelta senza tempo

Ci sono materiali che seguono le mode e materiali che le attraversano. Il titanio appartiene a questa seconda categoria.

Non nasce per stupire, ma per durare.

Non insegue tendenze, le supera.

Nel mondo della bicicletta rappresenta una scelta consapevole, quasi controcorrente: un materiale nobile, complesso da lavorare, che richiede competenze profonde, esperienza e una visione chiara.

All'inizio degli anni 90, quando i telai erano in acciaio, era il metallo leggero e proibito, il materiale per intenditori.

Forte come l'acciaio e leggero come l'alluminio, una De Rosa in titanio è la bici ufficiale del Team Gewis contribuendo ai successi di Argentin, Furlan, Berzin e Ugrumov. Le bici del cuore sono sul podio di tutte le classiche: Milano-Sanremo; Liegi-Bastogne-Liegi; Freccia Vallone; Giro d'Italia; Giro di Lombardia; Tour de France.

Soppiantato negli anni da alluminio e carbonio, rimane però il materiale ideale per i terreni disconnessi, cosa che gli ha permesso di tornare negli ultimi anni, imponendosi prepotentemente nel gravel.

La sua unicità risiede nell'equilibrio: solidità strutturale, resistenza alla fatica, elasticità controllata e una capacità naturale di assorbire le vibrazioni. Qualità che restano costanti chilometro dopo chilometro.

Scegliere una bici in titanio significa scegliere un mezzo che non teme il tempo, né dal punto di vista meccanico né da quello estetico.

Una bicicletta che racconta una storia fatta di utilizzo, resistenza e nobiltà.

Le bici in titanio artigianali, come la Titanio X, sono posizionate nella fascia alta di mercato. Il costo maggiore rispetto a bici in carbonio o altri materiali è dovuto a una serie di fattori oggettivi e qualitativi.

Il materiale: il titanio è un metallo pregiato e raro nell'industria ciclistica. Le leghe di titanio utilizzate costano molto più delle materie prime in alluminio o acciaio, paragonabili ai costi delle fibre di carbonio di qualità.

La lavorazione artigianale: il titanio su misura viene saldato a mano da artigiani telaisti esperti. Poche persone al mondo hanno le competenze per saldare il titanio in atmosfera inerte garantendo giunzioni impeccabili. De Rosa ha una tradizione di oltre 30 anni nella costruzione di telai in titanio, con maestranze altamente qualificate. Ogni telaio richiede molte ore di lavoro manuale: dalla preparazione dei tubi alla saldatura TIG, fino alla rifinitura a mano di saldature e dettagli.

Le finiture e dettagli di alto livello: bici come la Titanio X sono curate nei minimi dettagli. Parliamo di "gioielleria ciclistica" con incisioni o loghi applicati a mano, saldature levigate per un aspetto uniforme, trattamenti superficiali eseguiti manualmente. Anche la verniciatura, se presente, è solitamente affidata a verniciatori specialisti con risultati di livello artistico.

La componentistica di fascia alta: spesso il prezzo elevato di una bici su misura include anche un montaggio con componenti di alta gamma. Chi acquista una bici del genere tende a scegliere gruppi come Campagnolo Super Record, Shimano Dura-Ace Di2 o SRAM Red eTap, ruote in carbonio di alta fascia, ecc.

La produzione limitata: le bici in titanio su misura non beneficiano di economie di scala. Vengono prodotte in numeri ridotti, solo su ordinazione, e ogni esemplare è unico.

Il valore intrinseco e la durata: è giusto anche dire che il prezzo più elevato riflette il valore intrinseco di ciò che si acquista. Un telaio in titanio è per sempre. Investire in una bici in titanio su misura significa avere un mezzo che mantiene valore nel tempo, sia in termini di uso, sia sul mercato dell'usato, proprio perchè eterno e di nicchia.

Chi sceglie il titanio sa di investire in un oggetto di eccellenza artigianale, destinato a durare e a regalare un'esperienza di utilizzo superiore nel tempo.



Una dichiarazione di intenti

Il titanio è presente nelle officine De Rosa da oltre trent'anni. Un materiale che ha accompagnato l'evoluzione del marchio, diventando nel tempo sempre più centrale, fino a trasformarsi in uno dei massimi simboli della sua capacità artigianale.

In questo percorso, modelli come Hera rappresentano l'espressione più recente e matura di una tradizione in continua evoluzione: una reinterpretazione consapevole del passato e dei suoi insegnamenti.

Per De Rosa, il titanio non è mai stato un semplice materiale, ma un linguaggio. Un modo preciso di intendere la bicicletta come oggetto tecnico e culturale allo stesso tempo.

Una dichiarazione di intenti più che una semplice opzione tecnica.

UNA SCELTA SENZA TEMPO



TITANIO X

Titanio X nasce in un punto preciso: lì dove le strade smettono di essere una scelta obbligata e diventano divertimento.

È una bicicletta pensata per un tempo nuovo, in cui il percorso non è più lineare e le direzioni non sono mai univoche.

Il suo nome racchiude il senso più profondo del progetto.

X come incrocio, meglio ancora, punto di incontro.

Un luogo simbolico in cui due anime diverse si riconoscono e si completano.

Da una parte l'indole stradale, fatta di scorrevolezza, ritmo e precisione. Dall'altra la vocazione off-road, aperta all'imprevisto, allo sterrato, alla scoperta.

Titanio X rappresenta la sintesi narrativa e tecnica della storia titanio di De Rosa: attinge al retaggio storico per proiettarsi verso nuove strade, letteralmente e metaforicamente.

Nata inizialmente solo per il mercato asiatico, ha riscosso talmente successo da convincerci a portarla nel catalogo di tutti i paesi.





Titanio X - Caratteristiche

Il Materiale

Il telaio in titanio di Titanio X è abbinato a una forcella in carbonio progettata per aumentare precisione di guida, controllo sull'anteriore e reattività, soprattutto quando il fondo diventa irregolare.

Una soluzione che rafforza la sicurezza e la stabilità senza compromettere la sensibilità di guida.

Geometrie e comportamento

La geometria della Titanio X è studiata per bilanciare stabilità e reattività. In particolare, De Rosa ha previsto angoli sterzo leggermente più aperti nelle taglie grandi e un carro posteriore compatto che mantiene l'agilità della bici anche su asfalto.

Il reach è progressivo a seconda delle misure, in modo da offrire ad ogni ciclista una posizione efficace senza estremizzazioni.

Il carro posteriore più corto di quello della Hera, a conferma di una maggiore agilità.

Queste geometrie rendono il Titanio X una bici endurance/all-road efficace su asfalto e sicuro su fondi misti.

L'assetto consente lunghe uscite su strada con una posizione naturale ed efficiente, ma garantisce allo stesso tempo controllo e sicurezza sui fondi misti.

L'allestimento che esprime al meglio questa filosofia: forcellino UDH stampato in 3D ed equipaggiamento Campagnolo 1x13 wireless, il gruppo dedicato al gravel ad alte prestazioni, abbinato alle ruote Bora X. Pensata per affrontare salite, pianure e discese con la stessa sicurezza, dal Passo dello Stelvio alle Strade Bianche, è però compatibile con i principali gruppi disponibili in commercio.

Personalizzazione

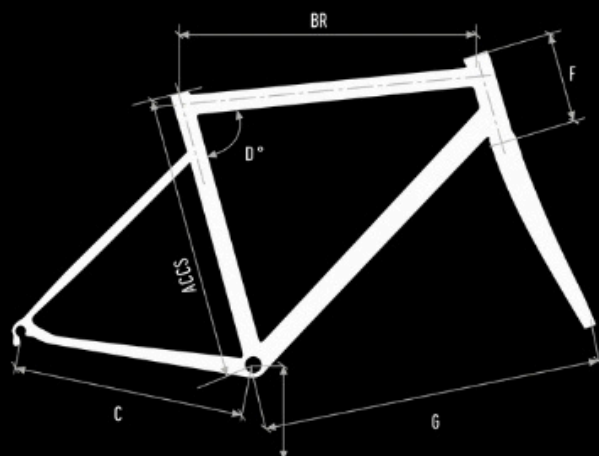
Seguendo internamente ogni aspetto della sua costruzione, le possibilità di personalizzazione di allestimenti, geometrie e finiture sono infinite.

TITANIO X

specifiche tecniche | technical specifications

Size	BR	C	D°	E°	F	G
45	50,8	42,3	75°40	28,2	101	58,5
48	52,5	42,5	74°80	28,2	115	59,3
51	54	42,6	74°50	28,2	132	60,1
53	55,5	42,8	73°80	28,2	145	60,8
55	57	42,9	73°50	28,2	165	61,6

DE ROSA



Headtube 1-1/2" to 1-1/2"

BB 86,5 x 46

Seatpost 31,6

Tyres Max 35x700

*this data may be different depending on the model and size of tyres

Montaggio

Modello: De Rosa Titanio X

Telaio: Titanio Grado 9

Misure: 45 - 48 - 51 - 53 - 55

Gruppo: compatibile con i principali gruppi di ultima generazione

Movimento centrale press-fit 86.5x4

Attacco/manubrio integrato METRON 5D EVO

100X42 110X42 100X40 120X42

Reggisella in carbonio

Nastro nero De Rosa

Sella: SLR De Rosa

Prezzo a partire da 10800€ iva inclusa

Frameset

Per chi vuole costruire la propria Titanio X in autonomia:

Telaio Hera in titanio + forcella in carbonio.

La scelta giusta se hai già componenti di fascia alta, o se vuoi un progetto personale. Consigliato a ciclisti esperti o per upgrade mirati.

Allestimento consigliato da strada

Per chi cerca controllo e performance sulla strada.

- Gruppo: Campagnolo Super record X 13 1x
- Ruote: Campagnolo Bora Ultra WTO

Allestimento consigliato da gravel

Per chi predilige i fondi misti e impegnativi: più grip, più sicurezza, meno compromessi.

- Gruppo: Gravel Shimano GRX Di2 825 2x12v
- Ruote: Fulcrum Rapid Red Carbon



EQUILIBRIO PROGETTUALE,
LIBERTÀ SU MISURA

FAQ - domande più frequenti

Con quali trasmissioni è compatibile la Titanio X?

Il telaio in titanio su misura non pone praticamente limiti nella scelta del gruppo. La Titanio X è compatibile con tutti i principali gruppi moderni, sia meccanici che elettronici, 1x o 2x .

Puoi montare un gruppo da strada tradizionale oppure un gruppo specifico gravel con rapporti corti se intendi usarla più sullo sterrato. Il passaggio cavi del telaio è predisposto sia per cavi meccanici che per alimentazione elettronica, totalmente interno nel caso di gruppi wireless.

Quanto è versatile la Titanio X in termini di utilizzo? Si comporta bene sia su asfalto che su strade bianche e nelle uscite di lunga distanza?

All'interno della gamma titanio di De Rosa, Titanio X occupa il ruolo dell'ibrido ad alte prestazioni, a metà strada tra la sportività di Anima e l'avventura di Hera. Si rivolge a chi desidera una sola bicicletta in grado di "fare tutto" ad altissimo livello: dalle granfondo su asfalto alle escursioni sullo sterrato leggero. Anima rimane la scelta per il road puro, Hera quella per il gravel, mentre Titanio X parla al ciclista eclettico moderno che non vuole dover scegliere.

Nel corso del tempo, potrò aggiornare o modificare la Titanio X con componenti più recenti se dovessero cambiare gli standard?

Sì, una delle grandi virtù di un telaio in titanio di qualità è che può accompagnarti per molti anni, supportando aggiornamenti tecnologici futuri. La Titanio X è progettata con standard moderni e versatili proprio per garantire una lunga vita utile attraverso varie evoluzioni: upgrade di trasmissione, aggiornamento ruote e pneumatici, upgrade dei componenti. Il telaio adotta soluzioni attuali, già oggi è predisposto per i gruppi di ultimissima generazione e verosimilmente sarà compatibile con quelli di domani.

Come trovo la taglia ideale per me?

Puoi scegliere tra 5 taglie standard disponibili oppure crearla interamente da zero, personalizzando misure, geometrie e angoli. Saremo felici di accoglierti ed occuparcene personalmente di confrontarci con il tuo biomeccanico di fiducia.

Quanto è personalizzabile una bicicletta in titanio su misura come la Titanio X?

Puoi scegliere ogni aspetto, dalla taglia, alle geometrie, colore, finiture, allestimento e gli accessori.

Il titanio richiede cure o manutenzioni particolari?

La manutenzione di una bici in titanio è semplice grazie all'elevata resistenza alla corrosione e durata di questo materiale. È sufficiente pulire il telaio con acqua tiepida, detergente neutro e un panno morbido dopo ogni uscita. Evitare prodotti abrasivi e getti d'acqua diretti per non intaccare gli altri componenti.

Posso acquistare solo il telaio?

Certo. Tutte le bici De Rosa sono disponibili in versione allestimento completo o solo telaio per permetterti la massima personalizzazione in ogni suo aspetto.

Quali sono i tempi di produzione e consegna per una bici in titanio realizzata su misura come la Titanio X?

Realizzando ogni telaio a mano, i tempi di consegna possono variare a seconda del numero di richieste da gestire e dalle personalizzazioni richieste. In generale costruzione del telaio, personalizzazioni e verniciatura, assemblaggio e collaudo e logistica di consegna possono richiedere dalle 4 alle 12 settimane. Sarà comunque nostra premura confermarti le tempistiche al momento dell'ordine e tenerti aggiornato sull'avanzamento.

Che copertura ho su telaio e componenti?

Ogni nuovo telaio De Rosa è coperto da 3 anni di garanzia. Ti consigliamo di consultare il manuale di Garanzia ufficiale che trovi qui derosa.it/Manuale-di-garanzia.pdf

Al di là della garanzia formale, De Rosa offre un'assistenza continuativa ai propri clienti. Ciò include la possibilità di rivolgersi direttamente all'azienda o ai rivenditori ufficiali per qualsiasi necessità tecnica o dubbio.

In caso di danni al telaio in titanio è possibile ripararlo?

La sua resistenza agli urti e la capacità di piegarsi leggermente senza spezzarsi fanno sì che rotture o crepe siano eventi rari. Molti telai in titanio non subiranno mai un danno strutturale in tutta la loro vita, a meno di incidenti gravi. Questa robustezza è già una forma di "prevenzione" del problema. Se però il telaio si danneggia, la riparazione è possibile, nei limiti del buon senso, affidandosi a un saldatore esperto di titanio.

Non hai trovato la risposta alla tua domanda?

Scrivici a help@derosa.it

O compila il form che trovi qui [centro-assistenza](#)

Titanium Loft

Perché De Rosa?

Perché Titanio X non è solo "titanio".

È design, cultura telaistica, esperienza e tradizione.

Titanio X è un investimento in un oggetto che coniuga tradizione ciclistica e innovazione, capace di accompagnare il ciclista in ogni avventura con stile e affidabilità impareggiabili.

E vogliamo mostrartelo. Se lo desideri, puoi assistere alla nascita della tua bici: vedere il telaio prendere forma, assistere alle saldature, fare domande, comprendere ogni passaggio.

È il modo De Rosa di costruire un rapporto diretto, trasparente, umano e duraturo, proprio come questo materiale.





DE ROSA

**Via Bellini, 24 | 20095
Cusano Milanino (MI) Italy**

**www.derosa.it
help@derosa.it**

**[@derosabikes](#)
[@familyderosa](#)**

**+39 02 61 95 171
+39 351 81 36 403**

© 2026 De Rosa s.r.l. Tutti i diritti riservati.

È vietata la riproduzione, diffusione o modifica, anche parziale, del presente documento senza autorizzazione scritta di De Rosa s.r.l.

De Rosa® è un marchio registrato.